

**Opis techniczny**  
**do projektu wykonawczego branży drogowej**  
**utwardzenia terenu działki 139 w Gilwie gmina Prabuty**

**1 Metryka projektu**

<b>1.1</b>	<b>Przedmiot inwestycji</b>	Utwardzenie terenu działki 139
<b>1.2</b>	<b>Inwestor</b>	Miasto i Gmina Prabuty 82-550 ul.Kwidzyńska 2
<b>1.3</b>	<b>Adres budowy</b>	Prabuty.
<b>1.4</b>	<b>Jednostka projektowa</b>	Nadzór i Projektowanie Ryszard Korczyński Kwidzyn , ul.Kamienna 17/5
<b>1.5</b>	<b>Autor opracowania</b>	mgr inż.Ryszard Korczyński
<b>1.6</b>	<b>Stadium opracowania</b>	projekt wykonawczy
<b>1.7</b>	<b>Data opracowania</b>	listopad 2018 r.

**2 Podstawy formalno prawne opracowania**

- 2.1** Umowa z Inwestorem
- 2.2** **Decyzja** o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego- nie wymagana
- 2.3** **Mapa** sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 2.4** **Ustawa** - z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- 2.5** **Rozporządzenie** Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- 2.6** **Rozporządzenie** Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- 2.7** **Rozporządzenie** Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- 2.8** **Ustawa** o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- 2.10** **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

**3 Przedmiot inwestycji**

**3.1 Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje :

- utwardzenie terenu działki 319 obręb 220704\_5.0003 Gilwa gmina Prabuty szerokości 3,0m na długości 336 mb.

**3.2 Kolejność realizacji inwestycji**

Całe zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane zgodnie z harmonogramem uzgodnionym pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu przetargowym.

**4. Opis stanu istniejącego**

**4.1 Stan prawny**

Zgodnie z wypisem rejestru gruntów właścicielem jest Miasto i Gmina Prabuty.

**4.2 Lokalizacja**



Działka leży w obrębie Gilwa gmina Prabuty i stanowi dojazd do działek .

#### 4.3 Nawierzchnia istniejącej nawierzchni

Działka 139 na odcinku projektowanym posiada nawierzchnię gruntową z niewykształconym korpusem drogowym. Przebiega w terenie równinnym. Na odcinku 50m koleiny na głębokość około 30cm.

#### 4.4 Uzbrojenie terenu

W zakresie opracowania nie występuje uzbrojenie podziemne.

#### 4.5 Zieleń

W granicach opracowania nie znajdują się drzewa do usunięcia.

#### 4.6 Warunki gruntowo-wodne

W podłożu występują grunty mineralne dobre do wykonania nawierzchni.

### 5. Opis projektowanego rozwiązania

#### 5.1 Parametry techniczne

- kategoria drogi gminnej- droga lokalna
- droga jednopasmowa o szerokości korony zmiennej
- jezdnia szerokości 3,00m

#### 5.2 Dane wyjściowe

- prędkość projektowana  $V_p = 30$  km/h
- podłoże gruntowe G1
- przewidywane obciążenie ruchem na drodze do 15 osi obliczeniowych na dobę/80-100kN/, przyjęto KR1
- planowana trwałość nawierzchni 5 lat

#### 5.3 Konstrukcja drogi

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

##### Przebudowa istniejącej nawierzchni

- warstwa kruszywa łamanego fr.0-63,0 mm , grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu, zakaz stosowania kruszywa wapiennego.
- podłoże gruntowe po profilowaniu

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni przygotować zgodnie z opisem pkt. technologia wykonawstwa, roboty ziemne-profilowanie dróg gruntowych naturalnych

#### 5.4 Droga w planie

Projektowane utwardzenie ze swojej natury związany jest z geometrią istniejącego przebiegu drogi wewnętrznej. Zakłada się zachowanie istniejących osi oraz elementów zagospodarowania pasa drogowego.

#### 5.5 Profil podłużny

Na utwardzonym odcinku drogi niweletę należy powiązać ściśle z niweletą istniejącego terenu. Niweletę należy poprowadzić w sposób umożliwiający sprawne odwodnienie jezdni za pomocą spadków podłużnych niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni przez remontowane pobocza w przyległy teren .

#### 5.6 Przekrój poprzeczny

Odcinki dróg przeznaczonych do remontów zaprojektowano w przekroju daszkowym o obu stronnym spadku poprzecznym – 3% .

#### 5.7 Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki poprzeczne jezdni i pobocza. Wody spływające z drogi odprowadzone będą w teren przyległy. Pochylenia poprzeczne powierzchni korony drogi na odcinkach prostych nie powinny być mniejsze niż 3% dla jezdni

#### 5.8 Organizacja ruchu

Połączenia dróg na zasadach ogólnych wynikających z przepisów o ruchu drogowym.

#### 5.9 Wymagana technologia robót

## **Roboty ziemne-profilowanie dróg gruntowych naturalnych**

### **Opis robót**

- oczyścić drogę z materiałów organicznych i chwastów
- w przypadku, gdy w podłożu drogi zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrywarki lub sprzętu rolniczego (pługa lub kultywatora)
- przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki.
- ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnym przejściem równiarki
- po wyrównaniu i sprofilowaniu drogę gruntową należy zagęścić. Nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej. Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

### **Warstwa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie**

#### **Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie**

##### **Określenie**

Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu w optymalnej wilgotności kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu.

Warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni drogowej.

##### **Opis robót z zastosowaniem tłucznia :**

- rozścielenie kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm
- polanie wodą i zagęszczenie walcem

## **5.10 Likwidacja kolizji związanych z planowaną inwestycją**

Nie występują.

## **6 Ochrona środowiska**

### **Charakterystyka inwestycji w aspekcie ochrony przyrody**

Remont nawierzchni drogi obsługującej pod względem komunikacyjnym przylegające działki nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

### **Inne wymagania dotyczące ochrony środowiska**

- postępowanie z urobkiem: nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów
- postępowanie z odpadami – powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów
- w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej
- wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką ( materiały masowe )
- roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa
- remont dróg należy przeprowadzić z wykorzystaniem materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości.

## **7 Uwagi końcowe**

- Wszelkie zmiany projektu należy uzgodnić z autorem niniejszego opracowania

opracował

mgr inż. Ryszard Korczyński